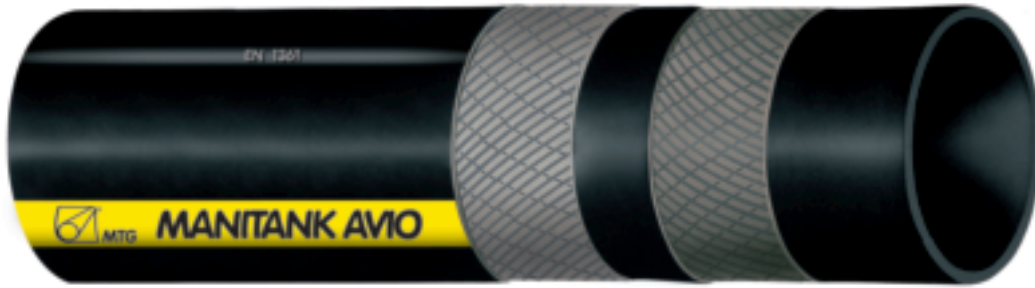




MANITANK/D-AVIO



APPLICAZIONI

- Tubo per il rifornimento di aeromobili.
- Specificamente progettato per mandata di kerosene e di idrocarburi con un contenuto aromatico fino al 50%.
- Adatto per essere avvolto sugli aspi delle autocisterne.
- Esecuzione secondo la normativa per il trasferimento di carburanti per aviazione EN 1361.

COSTRUZIONE

SOTTOSTRATO:

- Gomma NBR, conduttiva. Nero, liscio.

RINFORZI:

- Tessili sintetici, ad alta resistenza.
- Cavetti di rame inseriti, esclusivamente per il tipo B.

COPERTURA:

- Gomma NBR nera, conduttiva, autoestinguente, resistente all'abrasione, agli agenti atmosferici e al contatto con idrocarburi, liscia, impronta tela.

FATTORE DI SICUREZZA

- ≥ 4 volte la pressione di esercizio.

MARCATURA

- Longitudinale, in rilievo, a norma EN 1361 (Tipo B e tipo C disponibili).
- Transfer "MTG MANITANK AVIO". Colore identificativo: giallo.

PROPRIETÀ ELETTRICHE

- Resistenza: $10^3 < R < 10^6 \Omega$

TEMPERATURE

- Da -40°C a $+100^\circ\text{C}$.

- Per altri fluidi, consultare la Tabella delle Resistenze Chimiche MTG.

APPLICATION

- Delivery hose for aircraft refuelling.
- Specifically designed to convey kerosene and hydrocarbons with an aromatic content up to max. 50%.
- Suitable for use on tank truck reels.
- Execution meeting the Aviation Standards EN 1361.

CONSTRUCTION

TUBE:

- NBR rubber, black, smooth, conductive.

REINFORCEMENT:

- High strength plies of synthetic cord.
- Built-in copper wires exclusively in type B.

COVER:

- NBR rubber, black, smooth, conductive, self-extinguishing, resistant to abrasion and weather and to hydrocarbons contact, cloth finish.

SAFETY FACTOR

- ≥ 4 times working pressure.

MARKING

- Embossed, longitudinal tape meeting EN 1361 (Type B and type C available).
- MTG MANITANK AVIO. Identification colour: yellow.

ELECTRICAL PROPERTIES

- Resistance: $10^3 < R < 10^6 \Omega$

TEMPERATURE RANGE

- From -40°C up to $+100^\circ\text{C}$.

- For further information on the chemical resistance, please consult our resistance chart.

INTERNAL DIAMETER (mm)	WALL THICKNESS (mm)	BENDING RADIUS (mm)	WORKING PRESSURE (bar)	VACUUM (bar)	THEORETICAL WEIGHT (Kg/m)	LENGTH MAX (m)	MIN. DIAM. FOR REELING-UP (mm)
19	6.0	100	20	-0.60	0.70	40	225
25	6.75	125	20	-0.50	0.90	40	300
32	7.0	140	20	-0.40	1.10	40	375
38	7.0	180	20	-0.30	1.30	40	450
50	7.50	215	20	-0.30	1.80	40	550
63.5	8.75	230	20	-0.15	2.70	40	600
75	9.25	230	20	-	3.30	40	600
100	11.0	345	20	-	4.50	40	900

Su richiesta, può essere fornito in pezzature d'impiego con raccordi alle estremità, completo di certificato di collaudo idrostatico.

Per utilizzi a temperature particolarmente fredde, è disponibile la specifica tipologia: MANITANK/D-AVIO/ARTIC.

Altre dimensioni disponibili su richiesta.

I dati indicati si riferiscono ad impieghi a temperatura ambiente ($+20^\circ\text{C}$).

Upon demand we can deliver fully fitted lengths complete with hydrostatic test certificate. For use at extremely low temperatures the special type MANITANK/D-AVIO/ARTIC is available.

Other sizes available upon request. Above technical data are based on application at room temperature ($+20^\circ\text{C}$).